

Mesmo no Banco de Trás do carro vamos utilizar o Cinto de Segurança !!

À partir da data de 1º de junho de 2008 , entrou em vigor a mudança realizada na Lei Artigo 71 cláusula nº3, para a obrigação do uso do cinto de segurança nos bancos de trás do carro

Com relação aos pontos de infração e multa
Caso, voce seja parado pela polícia por não estar utilizando o cinto de segurança no banco de trás do carro, em uma avenida normal, levará uma advertencia verbal. Porém, se for em uma rodovia expressa, como penalidade terá um ponto somada, sem multa.



Casos Especiais para o não uso do cinto de segurança

Feridos, deficientes e há casos de gravidez que não há a necessidade do uso do cinto de segurança. Para maiores informações sobre esses caso, ligue para a polícia.

Oque acontece quando não usamos o cinto de segurança, quando estamos no banco de trás do carro?



O passageiro que está sentado no banco de trás do carro pode se tornar uma arma letal para o passageiro do banco da frente. Um carro a 40 km/h, com um passageiro no banco de trás com 50 kilos exerce uma força de 1,500kilos (1,5 ton) no passageiro da frente, e este ficando entre o air bag, poderá sofrer graves lesões no rosto e peito.



Pela lei da Inércia, quando um carro em movimento colide com um objeto, as pessoas e coisas que estão dentro do carro continuam se movendo na mesma direção. Se o carro está em uma velocidade de 40 km/h a força de impacto exercida nos passageiros é de 30 vezes o seu peso. Isso equivale a cair de uma altura de 60 metros.



Passageiros que estão no banco de trás, podem sofrer impactos de qualquer lado. E caso o vidro traseiro do carro quebre, poderá ser lançado pela janela para fora do carro. Principalmente crianças e pessoas que possuem um peso baixo podem facilmente com a força do impacto serem lançadas para fora do carro.



O Departamento Nacional de Polícia , comparou os dados dos acidentes de transito entre o uso e o não uso do cinto de segurança nos banco de trás de carro. E chegaram ao seguinte resultado:

Sem o uso do cinto de segurança em ruas normais, foi de 0,64%, e o uso de cinto de segurança foi de 0.18%. Em rodovias expressas o não uso do cinto de segurança nos bancos de trás foi 3.40% e o uso do cinto de segurança foi de 0.37%.

O índice de morte sem o uso do cinto de segurança em rua normais foi 3.5 vezes mais, e em rodovias expressas foi de 9.2 vezes mais.